



**DS-57**

Design: Franz Romero

DS-57

Design: Franz Romero



Ein Einzelstück in vollendeter Stromlinienform. Design und Sitzgefühl lassen Erinnerungen an einen Sportwagen aus den 30er-Jahren aufkommen. Das starke Sitzgefälle wird durch eine keilartige Sockelkonstruktion erreicht – mit schlagfestem Hochglanzlack gespritzt oder Eiche massiv lasiert. Dieser Clubsessel ist auch mit integrierter, höhenverstellbarer Kopfstütze lieferbar.

Holz- und Metallgestell. Bultex-Schaumkombi-  
nation mit Fiberfil-Watteauflage.

Les formes aérodynamiques ne sont pas réservées aux moyens de transport. C'est ce que cherche sans doute à démontrer le fauteuil-club DS-57, un siège rare, qui par sa forme et les sensations qu'il procure, fait penser aux voitures de sport des années 30. La forte inclinaison de l'assise est obtenue par un socle en forme de coin, laqué brillant haute résistance ou glacé chêne massif. Ce modèle existe aussi avec appui-tête réglable intégré.

Carcasse en bois et métal. Combinaison de mousse Bultex avec matelassage en ouate-Fiberfil.

Een uniek exemplaar met een volmaakte stroomlijn. Design en zitcomfort doen denken aan een sportwagen uit de jaren 30. He grote zitgenoegen van deze clubfauteuil wordt verkregen door een wigvormige sokkelconstructie, die met een slagvaste hoogglanslak is bespoten, of in gelazuurd massief eiken. Dit model is er ook met een geïntegreerde, in hoogte verstelbare, hoofdsteun.

Houten en metalen romp. Bultex-schuimkombi-  
natie met een fiberfil wattenlaag.

Streamlining needn't be confined to automobile design, as can be seen from the DS-57, an individual piece of furniture which calls to mind a 1930's racing car both to look at and to sit in. The steep rake of the seat that characterises this club chair is due to the wedgeshaped base, which is either in solid glazed oak or sprayed with impact-resistant high gloss lacquer. This model is also available with an adjustable head rest built in.

Wooden and metal frame, Bultex foam combination wrapped in Fiberfil.

Una forma avvolgente come quella applicata in campo automobilistico contraddistingue la DS-57, un pezzo singolo ispirato appunto alle vetture sportive degli anni 30. L'accentuata pendenza del sedile di questa poltrona è ottenuta con una struttura a cuneo dello zoccolo, ricoperto di una vernice lucida resistente ai colpi o in rovere massiccio verniciato. Il modello è fornibile anche con appoggiatesta incorporato regolabile in altezza.

Telaio in legno o in metallo. Combinazione di espanso Bultex con strato ovattato Fiberfil.

